**Protokol o zkoušce hloubky makrotextury**

zkouška provedena dle: **ČSN EN 13036-1** Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch- Zkušební metody – Část 1 Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

|  |  |
| --- | --- |
| Měřil: | VŠB- TUO, Denisa Cihlářová |
| Datum: | 11. 9. 2020 |
| Klimatické podmínky:  Povrch: | Interiér 25°  TYREGRIP – bezpečnostní povrchová úprava |
| Zkušební zařízení: | Normový materiál frakce 0,180-0,250mm o objemu 25000mm3 |

**Výsledky zkoušky:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č. místa**  **měření** | **Aritmetický**  **průměr plochy**  **D [mm]** | **Střední hl. makrotextury**  **MTD [mm]** | **Průměrná hl. makrotextury**  **[mm]** | **Popis polohy zkoušeného místa** |
| **1** | **141** | **1,60** | **1,57** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **2** | **144** | **1,53** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |

**Hodnocení:** naměřené hodnoty se nacházejí i intervalu 0,5-2,0 mm, který je daný Technickými podmínkami 213 – Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek 2009.